



COMUNE DI ARCONATE
PROVINCIA DI MILANO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA



Prot. 5662

oggetto

DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE

INDICE

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | PREMESSA..... | 3 |
| 2. | SCHEMA PROCEDURALE/METODOLOGICO E ARTICOLAZIONE TEMPORALE DEL PROCESSO..... | 4 |
| 3. | SOGGETTI COINVOLTI E CONSULTAZIONI EFFETTUATE | 7 |
| 4. | CONTRIBUTI E PARERI | 8 |
| 5. | LE STRATEGIE NELLA PROPOSTA DI PIANO | 9 |
| 6. | CONSIDERAZIONI AMBIENTALI E INTEGRAZIONE DEL PARERE MOTIVATO | 10 |
| 7. | MISURE PREVISTE IN MERITO AL MONITORAGGIO | 11 |

1. PREMESSA

Il presente documento costituisce la Dichiarazione di sintesi finale del processo di Valutazione Ambientale Strategica relativa alla redazione del Piano Urbano del Piano Traffico.

Ai sensi delle indicazioni regionali (DGR 6420/2007) il documento illustra le seguenti attività:

1. riepiloga sinteticamente il processo integrato del piano o programma e della valutazione ambientale (schema procedurale e metodologico – Valutazione Ambientale VAS);
2. elenca i soggetti coinvolti e fornisce informazioni sulle consultazioni effettuate e sulla partecipazione del pubblico;
3. dà informazioni sulle consultazioni effettuate e sulla partecipazione, in particolare sugli eventuali contributi ricevuti e sui pareri espressi;
4. illustra le alternative/strategie di sviluppo e le motivazioni/ragioni per le quali è stata scelta la proposta di Piano;
5. dà conto delle modalità di integrazione delle considerazioni ambientali, in particolare di come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale;
6. dichiara come si è tenuto conto del parere motivato;
7. descrive le misure previste in merito al monitoraggio.

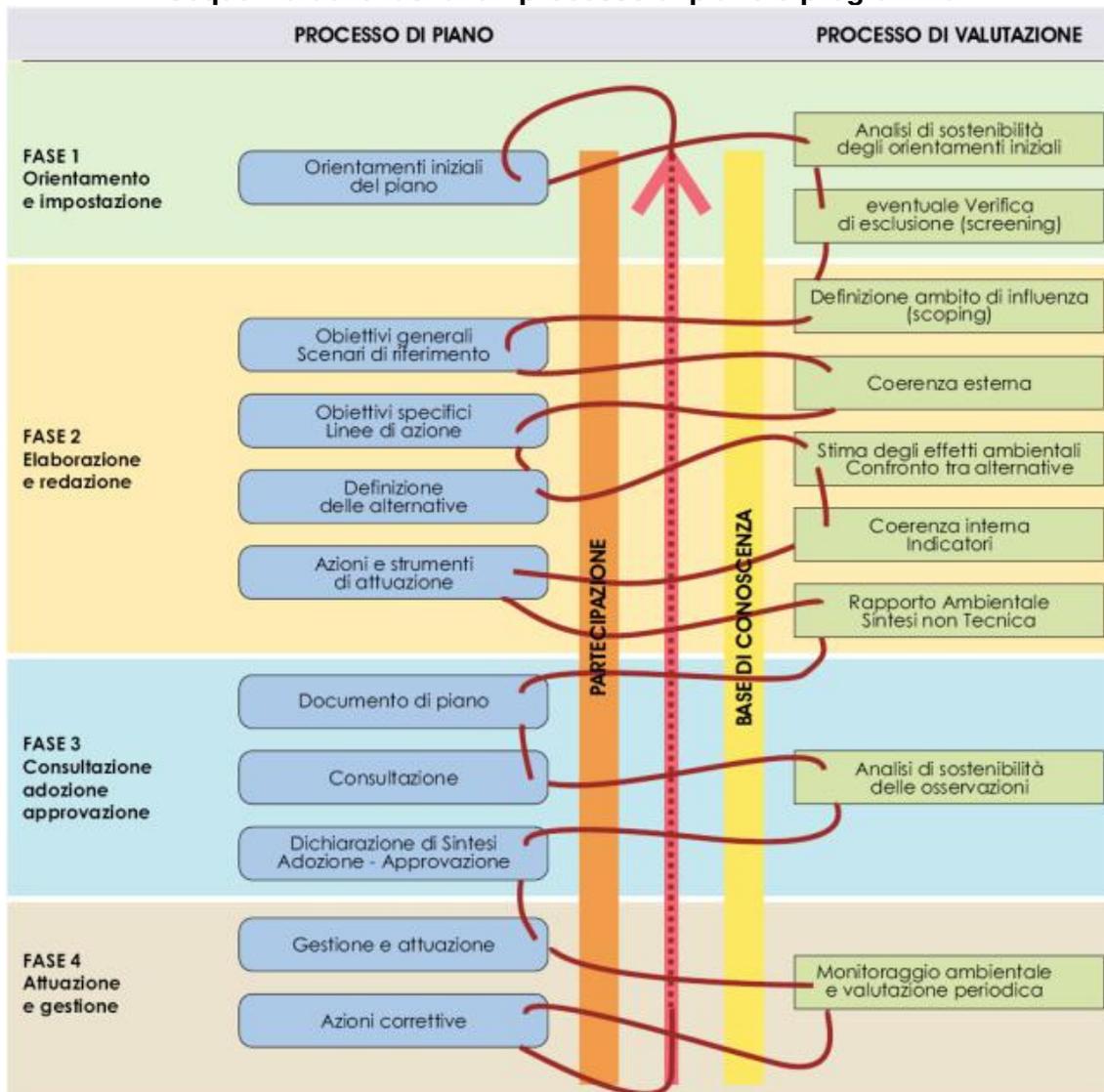
2. SCHEMA PROCEDURALE/METODOLOGICO E ARTICOLAZIONE TEMPORALE DEL PROCESSO

Lo schema di riferimento, come definito dalla D.C.R. 351/2007, è caratterizzato da tre elementi:

- *“presenza di attività che tendenzialmente si sviluppano con continuità durante tutto l'iter di costruzione e approvazione del P/P: base di conoscenza e partecipazione, intesa in senso ampio per comprendere istituzioni, soggetti con competenze e/o conoscenze specifiche nonché il pubblico e le sue organizzazioni;*
- *fase di attuazione del P/P come parte integrante del processo di pianificazione, in tal senso accompagnata da attività di monitoraggio e valutazione dei risultati;*
- *circolarità del processo di pianificazione, introdotta attraverso il monitoraggio dei risultati e la possibilità/necessità di rivedere il P/P qualora tali risultati si discostino dagli obiettivi di sostenibilità che hanno motivato l'approvazione del P/P.”*

Il processo di Vas è ben esemplificato nella seguente figura:

Sequenza delle fasi di un processo di piano o programma



Rispetto allo schema, si riporta di seguito l'articolazione del processo

Fase 0 – Preparazione

Il Comune di Arconte con Deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 20.11.2011 ha avviato il processo di Valutazione Ambientale Strategica del PUT, individuando le autorità procedente e competente della procedura, i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati e i soggetti portatori di interesse.

Fase 1 – Orientamento

La fase di impostazione del Piano, che nel caso specifico ha visto lo svolgimento delle indagini conoscitive, si è conclusa e compendiata con l'elaborazione del Documento di scoping, presentato il giorno 13 marzo 2012, nel corso della 1° conferenza di valutazione destinata a soggetti competenti ed enti interessati. Il giorno 24 febbraio 2012 si è tenuta invece l'illustrazione al pubblico;

Fase 2 – Elaborazione e redazione

In questa fase si è sviluppata la redazione del Piano e degli allegati:

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Relazione generale

Abaco degli interventi di moderazione del traffico

Elaborati grafici

Allegato: Indagini di mobilità

RAPPORTO AMBIENTALE

SINTESI NON TECNICA

La documentazione prodotta è stata messa a disposizione il giorno 30 ottobre 2012 e il 10 gennaio 2013 si è tenuta la seconda e conclusiva conferenza di valutazione.

Al termine di questa fase l'Autorità competente, d'intesa con l'Autorità procedente, ha espresso parere positivo sulla compatibilità ambientale della proposta di Piano e sul Rapporto ambientale, con indicazione di revisione del Rapporto ambientale e della Sintesi non tecnica.

Fase 3 – Adozione e approvazione

Successivamente all'adozione da parte del Consiglio comunale del Piano e del Rapporto ambientale (delibera n.10 del 07/03/2013), modificati a seguito del Parere motivato, si è provveduto alla pubblicazione dei documenti, nei tempi stabiliti dalle disposizioni legislative: è stato quindi predisposto un documento di controdeduzione alle osservazioni ricevute, ai fini dell'approvazione, da parte del Consiglio comunale.

Fase 4 – Attuazione e gestione

Dopo l'approvazione sarà data quindi attuazione al Piano e sarà attivato il Piano di monitoraggio

3. SOGGETTI COINVOLTI E CONSULTAZIONI EFFETTUATE

Il Comune di Arconate con delibera di G.C. n. 83 del 19/10/2010 ha avviato il processo di Valutazione Ambientale Strategica del PUT, individuando i soggetti coinvolti:

- soggetti competenti in materia ambientale,
 - ARPA Lombardia;
 - ASL Milano 1;
 - Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia e Soprintendenza per beni Architettonici e Paesaggistici;
 - Autorità di Bacino del Fiume Po;
 - Regione Lombardia;
 - Provincia di Milano;
 - Consorzio Bonifica Est Ticino Villoresi;
- Comuni confinanti: Buscate, Busto Garolfo, Cuggiono, Dairago, Inveruno e Magnago;
- Enti gestori e/o concessionari dei servizi pubblici operanti sul territorio comunale,

Di seguito si elencano le consultazioni effettuate:

- 24 febbraio 2012: 1° conferenza di valutazione (illustrazione al pubblico);
- 13 marzo 2012: 1° conferenza di valutazione (soggetti competenti ed enti interessati);
- 10 gennaio 2013: 2° conferenza di valutazione.

4. CONTRIBUTI E PARERI

Con la prima conferenza di valutazione, nella quale è stato illustrato il documento, è stato avviato il confronto con gli attori. Soprattutto i rappresentanti degli enti territoriali confinanti hanno esplicitato il loro interesse in merito all'attenzione per la continuità e la congruità delle proposte riguardanti le reti sovralocali.

La proposta di piano e i suoi allegati sono stati messi a disposizione (dal 30 ottobre 2012 per sessanta giorni), affinché chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, potesse presentare suggerimenti e proposte. Sono stati presentati i seguenti pareri:

- ASL Milano 1;
- ARPA Lombardia

In particolare i pareri espressi da ARPA Lombardia, nei quali sono presenti temi di competenza della VAS, sono stati riportati con dettaglio nel parere motivato. L'altra osservazione, che entra nel merito delle scelte progettuali, sarà tenuta in considerazione in fase di attuazione del Piano.

5. LE STRATEGIE NELLA PROPOSTA DI PIANO

E' importante sottolineare il doppio approccio del Piano: la risoluzione di alcuni problemi impone soluzioni pesanti, nella maggior parte dei casi realizzabili nel medio-lungo periodo, che il Piano esamina "in supporto" al Piano di Governo del Territorio, stante la sua contemporaneità di redazione. Peraltro affianca allo scenario strategico del PGT quello "tattico" di breve-medio termine proprio del PUT, secondo le aree/obiettivi indicati dalle Direttive.

Gli interventi previsti dal PUT concorrono quindi all'obiettivo di razionalizzare e migliorare il sistema della mobilità urbana, operando su alcuni obiettivi generali:

- Separare le correnti di traffico
- Ridurre il traffico di attraversamento nelle aree centrali
- Riqualificare le aree centrali
- Instradare il traffico commerciale
- Ridurre la velocità sulle strade cittadine
- Incrementare l'uso della bicicletta nelle relazioni locali
- Razionalizzare il sistema della sosta nell'area centrale

6. CONSIDERAZIONI AMBIENTALI E INTEGRAZIONE DEL PARERE MOTIVATO

L'Autorità procedente ha recepito una serie di indicazioni e suggerimenti pervenuti, dai soggetti competenti in materia ambientale, perfezionando e specificando alcuni elementi ad integrazione del Rapporto ambientale.

A conclusione del processo di Valutazione Ambientale Strategica relativamente a tutte le fasi precedenti all'adozione, quindi a valle della conferenza di valutazione finale, l'Autorità Competente ha espresso parere motivato positivo, approvato con determinazione n.47 del 1 febbraio 2013, in merito alla compatibilità ambientale della proposta di Piano del Traffico con alcune prescrizioni recepite nell'ambito del Rapporto ambientale.

7. MISURE PREVISTE IN MERITO AL MONITORAGGIO

Si riporta il set di indicatori ambientali illustrato nel Rapporto ambientale.

| Obiettivo | Grandezza | Indicatore | Fonte |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico | Consumi ed emissioni atmosferiche da traffico | Gep consumati in kg | Arpa |
| | | Emissioni di PM10 in kg | centralina |
| | | Percentuali di emissioni imputabili al traffico da INEMAR | Arpa |
| | Emissioni sonore | Emissioni medie abitato | comune |
| | | Emissioni max abitato | |
| | Inquinamento acustico | % rilevamenti con superamento dei valori limite per il periodo diurno e notturno | comune |
| Rispetto dei valori ambientali | Moderazione del traffico | Estensione delle zone a traffico limitato | comune |
| Miglioramento della mobilità pedonale e ciclistica | Moderazione del traffico | Estensione delle zone 30 | comune |
| | Opere stradali | Estensione della rete di percorsi ciclabili | comune |
| Miglioramento delle condizioni di circolazione dei mezzi di trasporto pubblico | Trasporto pubblico | Posti*km offerti | comune |
| | Trasporto pubblico | Copertura territoriale | comune |
| | Trasporto pubblico | Puntualità dei mezzi | Indagine tpl |
| Miglioramento delle condizioni di circolazione e sosta delle automobili | Opere stradali | Impegno economico | comune |
| | Sosta | Livello di occupazione | comune |
| | Sosta | Durata media | comune |
| Riduzione degli incidenti stradali | Incidentalità | Indice di incidentalità | comune |
| | Incidentalità | Incidenti con pedoni/ciclisti coinvolti | comune |

Arconate, 28 agosto 2013

L'AUTORITA' PROCEDENTE

f.to Il Responsabile Area tecnica e SS.TT.EE.

Massimo Miracca